



Les nouvelles de juillet 2018

N° 84

Le plaisir de conduire n'est pas obtenu par le confort (Ferry Porsche)



Les Boules de Feu, fanfare de l'Ecole de Médecine, assurera l'animation de l'accueil le vendredi soir chez Veuve Clicquot de 18H à 19H. Ensuite les participants au rallye seront invités à visiter les caves. Le cocktail-dîatoire commencera vers 20H pour se finir à 22H.

Nous explorons la possibilité de mettre en place un système de taxi-navettes pour amener les participants des hôtels aux lieux des soirées du vendredi et du samedi. Cette option permettrait une gestion plus souple des allers et des retours des participants qui ne seraient plus obligés d'attendre les derniers comme c'est le cas avec un bus unique.

La capacité d'accueil du Château de Pékin pour le samedi midi est limitée à 110 personnes. Comme il y a actuellement 109 inscrits, (voir encadré) les inscriptions sont dorénavant closes.

Prochaines dates.

6 septembre : Réunion mensuelle
14, 15, 16 septembre : Rallye des Vendanges

Un doute sur une date? Consultez le calendrier sur:
<http://www.ve-reims-automobileclub.org/calendrier-2018/>
 Ce calendrier est autant que possible à jour

Il est encore temps, mais cela devient urgent (avant le 15 juillet)

Recherche de dons et de publicités.

C'est l'occasion pour tous les membres du club de contribuer à l'organisation et à la réussite financière du rallye.

Chacun peut prospecter dans son entourage pour obtenir des publicités à inclure dans la plaquette-souvenir du rallye. Demandez un formulaire de souscription pour une insertion publicitaire.

Nous avons aussi besoin de dons en champagne pour la remise des prix sous forme d'un magnum par équipage de préférence dans un emballage individuel. Dès que vous avez une promesse de don faites-nous en part.

Compteurs des inscriptions au 7 juillet 2018

Hors-club : 56 participants dont 16 nouveaux qui n'ont jamais participé.

origines:
 Grande Bretagne 26
 Allemagne 2
 Belgique 20
 France 6
 Hollande 2

Club: 53 participants

Au total 55 équipages

Le Rallye des Dames a rassemblé cette année 27 participants.

Un grand merci aux organisatrices qui ont judicieusement choisi ce dimanche 1er juillet pour son ensoleillement et pour nous permettre de goûter dès le matin au grand frisson des excès de vitesse à 85 km/h.

Un roadbook parfait, une visite inattendue et captivante, des routes inconnues, une halle et sa Maire accueillantes, un champagne frais, un restau sympa, la recette est simple mais on s'en doute elle a demandé beaucoup de travail pour rassembler les ingrédients, les cuisiner et les servir à point.

Alors bravo et encore merci aux deux Marie-Françoise et à Marie-Christine et à l'année prochaine pour de nouvelles aventures

Chronique jovienne

Il était une fois un premier sinistre nommé Ganymède qui s'ennuyait ferme à toujours être dans l'orbite de Jupiter sur lequel il ne produisait ni marées ni éclipses. Il avait bien décidé que les voitures autonomes seraient dorénavant imaginées dans sa lointaine ville de Rouen mais cela ne pouvait lui assurer une aura planétaire ni même nationale, juste quelques articles de journalistes flagorneurs dans les feuilles de choux locales.

Un jour, dans sa Ford intérieure, exaspéré de voir d'autres satellites de Jupiter le doubler et ce d'autant plus vite qu'ils en étaient plus proches, il décida *ex abrupto* que dorénavant tout objet mobile ne pourrait plus se déplacer à plus de 22,22 m/s. Il choisit ce nombre car il rappelait à tous que la maréchaussée avec sa quincaillerie électro-répressive n'était jamais loin et que les caisses de l'état qui partagent avec les trous noirs la faculté d'engloutir tout argent qui passe à sa portée sans espoir d'en revoir un jour ni la couleur ni même l'odeur, ne pourraient que s'en trouver ragouillardes.

C'était une révolution que ni Newton, ni Copernic, ni Kepler n'avaient imaginée possible, même Einstein qui avait des idées sur les infinis comparés de l'Univers et de la bêtise humaine, fit d'un coup 3 tours relatifs dans sa tombe, et se convainquit posthument qu'il ne restait décidément plus que la bêtise humaine pour donner une idée de l'infini.

La mesure devait s'appliquer à tous les objets gravitant autour de Jupiter, ses 69 satellites, et les 60 millions de poussières soumises à son influence gravitationnelle et sagement rangées en anneaux bien policés en attendant le big ruissellement qui leur était promis depuis si longtemps et qui leur permettra de grossir et de devenir astéroïde,

comète et, qui sait, peut-être même satellite.

Subséquent et avec grand plaisir, Ganymède apprit qu'à 22,22 m/s tous les mobiles s'arrêtent mystérieusement à 13 m des uns des autres! Par conséquent il en déduisit avec finesse que les collisions deviendraient impossibles. Il en fut grandement conforté dans sa décision et en fit derechef part à la communauté jovienne en utilisant sans vergogne et avec moult zeuros zétatiques, les ondes électro-magnétiques des radios et des télévisions et le papier des gazettes nationales.

La mesure souleva un tollé de récriminations. Même les satellites les plus proches de Jupiter, ceux qui vont le plus vite en regardant constamment et uniquement vers leur idole, s'en étonnèrent. D'autres qui n'avaient pas très bien compris s'en émurent, estimant que quatre vins à l'heure était une obligation pour le moins bizarre pour réduire le nombre d'accidents. Les poussières motardes, bien qu'historiquement elles ne se sentissent que peu concernées par les limitations de vitesse, y trouvèrent de quoi alimenter leur sempiternelle et identitaire colère.

Mais il n'y eut ni blocage de trajectoires, ni banderole de protestation déployée sur les orbites, ni augmentation des ventes de bonnets rouges. Seuls jubilèrent quelques autophobes qui professent une des rares opinions en 'phobe' qui ne soit pas réprimée par la loi.

Ainsi fut décrété, ainsi fut appliqué, ainsi fut réprimé et Ganymède grâce à l'impopularité quasi universelle qu'il acquit, gagna enfin l'épaisseur galactique qu'il ambitionnait si désespérément depuis qu'il avait pris le train en marche pour venir se satelliser autour de Jupiter.

PB



A vendre

Morgan Plus8 2002 31500km

193CV BVM 5

Carrosserie alu Indigo Blue

Intérieur Cuir Rouge

Tel : 06 03 78 66 82

lallement.cedric@wanadoo.fr



Le quiz de l'été: Qui a dit?

Quand on pense que je n'aurais jamais été peintre si mes jambes avaient été un peu plus longues.

Prochaine réunion le jeudi 6 septembre au CIS à 18H30

Association Véhicules d'Epoque de l'Automobile Club de Champagne

www.ve-reims-automobileclub.org

ve-reims@automobileclub.org